

**D.O.O. “Kran-inženjering”
Knjaževac**

DIZALICE

REFERENC LISTA
2004 – 2014. godine

**Karađorđeva b.b.
19350 Knjaževac, Srbija
Tel: +381 19 732 449
Tel/fax: +381 19 732 490**

www.kran-ing.com, kraning@ptt.rs

INVESTITOR	OBJEKAT	UGRAĐENA OPREMA	PROIZVOĐAČ	GODINA PROIZVODNJE
“TIGAR TYRES” Piroć		Mesećni pregled i održavanje 240 dizalica	“Kran-inženjering” Knjaževac	
“MERIMA” HENKEL Kruševac		Pregled i održavanje 16 dizalica	“Kran-inženjering” Knjaževac	
“NISSAL” Niš		Pregled i održavanje dizalica, izrada tehničke dokumentacije, pregled i ispitivanje dizalice	“Kran-inženjering” Knjaževac	
“Kran-inženjering” Knjaževac	Proizvodna hala	Dvogredi mosni kran Q=16t; H=6; L=12m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2004.
“MIN Projekt”		Mosna dizalica Q=8t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2004.
JKP“Vodovod” Bor		Ručna lančana dizalica Q=5t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2004.
“IZOLIR” Zrenjanin		Jednogreda mosna dizalica Q=5t, L=13,59m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2004.
“FAD” G.Milanovac		Konzolna dizalica Q=250kg	“Kran-inženjering” Knjaževac	2004.
“MIP Procesna” Ćuprija		Mosni kran Q=20t, L=18,8m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2005.
“Merima” Kruševac		Elektrićna lančana dizalica Q=1t, L=4m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2005.
“Merima” Kruševac		Elektrićna lančana dizalica Q=1t, L=5m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2005.
“Merima” Kruševac		Elektrićna lančana dizalica Q=1t, L=12m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2005.
“RUDNIK UGLJA” Pljevlja		Rekonstrukcija mosnog krana Q=16t, L=15m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2005.
PD “HE Đerdap” Kladovo		Rekonstrukcija rućne lanćane dizalice “Jelšingrad” Q=3,2t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2005.
“Merima” Kruševac		Elektrićna lančana dizalica Q=1t, L=13m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2005.
“BETONJERKA” Aleksinac		Rekonstrukcija građevinske dizalice POTAIN 646 Q=8t, L=45m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2005.

“TETRAPAK” Gornji Milanovac		Rekonstrukcija mosnog krana Q=5t, L=15m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2005.
“D-KOMPANI” Babušnica		Rekonstrukcija mosnog krana Q=2t, L=9m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2005.
“Merima” Kruševac		Električna lančana dizalica Q=1t, L=3,8m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2005.
“Magmont” Pirot		Ručna kolica Q=1t (2 kom)	“Kran-inženjering” Knjaževac	2005.
“Komont gams” Subotica		Ručna kolica Q=1t (2 kom)	“Kran-inženjering” Knjaževac	2005.
“ADA CIGANLIJA” Beograd		Mosni kran Q=3.2t, L=3.85m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2005.
“IVING” Niš		Električna lančana dizalica Q=4t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2005.
“Kommont gams” Subotica		Električna lančana dizalica Q=3,2t H=9m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2006.
“Kommont gams” Subotica		Električna lančana dizalica Q=3,2t H=9m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2006.
“MIN projekt” Niš		Električna lančana dizalica Q=5t H=14m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2006.
“MIN projekt” Niš		Električna lančana dizalica Q=3t H=6m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2006.
PD “HE Đerdap” Kladovo “Komont-gams”	C.S. POŽEŽENA	Rekonstrukcija mosnog krana Q=3.2t,L=3.5m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2006.
PD “HE Đerdap” Kladovo “Komont-gams”	C.S. PODUNAVAC	Rekonstrukcija mosnog krana Q=3.2t,L=5m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2006.
PD “HE Đerdap” Kladovo “MIN projekt”	C.S. JEZAVA	Rekonstrukcija mosnog krana Q=5t,L=5.2m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2006.
PD “HE Đerdap” Kladovo “MIN projekt”	C.S. JEZAVA	Rekonstrukcija mosnog krana Q=3.2t,L=5m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2006.
“IZOLIR” Zrenjanin		Električna lančana dizalica Q=1t L=21m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2006.
“IZOLIR” Zrenjanin		Električna lančana dizalica Q=1t L=26m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2006.
“ZELENA DRINA” Bajina Bašta		Remont portalnog kрана “AUMUND” Q=6,3t, L=60m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2006.

“VEKTRA JAKIĆ” Pljevlja		Rekonstrukcija portalnog kрана ser.br. 20057 Q=2x6t, L=80m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2006.
“HENKEL- MERIMA” Kruševac		Električna lančana dizalica Q=1t L=7,4m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2007.
“HENKEL- MERIMA” Kruševac		Električna lančana dizalica Q=1t L=6m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2007.
PD “HE Đerdap” Kladovo	C.S. VRBA	Električna užetna dizalica Q=2t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2007.
PD “HE Đerdap” Kladovo	C.S. VRBA	Ručna lančana dizalica Q=1t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2007.
PD “HE Đerdap” Kladovo	C.S. MALO BAVANIŠTE	Električna užetna dizalica Q=3,2t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2007.
PD “HE Đerdap” Kladovo	C.S. MALO BAVANIŠTE	Ručna lančana dizalica Q=1t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2007.
PD “HE Đerdap” Kladovo	C.S.DUBOVAC- NOVA	Električna užetna dizalica Q=2t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2007.
PD “HE Đerdap” Kladovo	C.S. DUBOVAC- NOVA	Ručna lančana dizalica Q=1t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2007.
PD “HE Đerdap” Kladovo	C.S. GAJ- NOVA	Električna užetna dizalica Q=2t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2007.
PD “HE Đerdap” Kladovo	C.S. GAJ- NOVA	Ručna lančana dizalica Q=1t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2007.
“HENKEL- MERIMA” Kruševac		Ručna lančana dizalica Q=1t (4 kom)	“Kran-inženjering” Knjaževac	2007.
“HENKEL- MERIMA” Kruševac		Električna dizalica na sajlu Q=2t (3 kom)	“Kran-inženjering” Knjaževac	2007.
“HENKEL- MERIMA” Kruševac		Električna dizalica na sajlu Q=3,2t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2007.
“HENKEL- MERIMA” Kruševac		Električna lančana dizalica Q=2t L=15m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2007.
“HENKEL- MERIMA” Kruševac		Električna lančana dizalica Q=1t L=6m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2007.
“HENKEL- MERIMA” Kruševac		Električna lančana dizalica Q=1t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2007.

“HENKEL-MERIMA” Kruševac		Električna užetna dizalica Q=2t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2007.
“Betonjerka” Aleksinac		Električna užetna dizalica Q=5t; H=9,5m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2007.
“AL PAK” Subotica		Električna lančana dizalica Q=1,5t; L=6,5m H=4m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2007.
Čaglavica Kosovo		Mosni kran na ručni pogon Q= 3,2t; L=2,7m; H=4m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2007.
“GOŠA FŠV” Smederevska Palanka		Dvogredi mosni kran Q=3.2t, L=16.4m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2007.
“KERAMIKA” Leskovac		Električna lančana dizalica Q=500kg	“Kran-inženjering” Knjaževac	2007.
“Betonjerka” Aleksinac		Električna užetna dizalica Q=5t, H=8m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2008.
PD “HE Đerdap” Kladovo	C.S. UŠĆE PEKA	Električna užetna dizalica Q=3.2t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2008.
PD “HE Đerdap” Kladovo	C.S. UŠĆE PEKA	Ručna lančana dizalica Q=1t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2008.
PD “HE Đerdap” Kladovo	C.S. SKORENOVAC	Električna užetna dizalica Q=3.2t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2008.
PD “HE Đerdap” Kladovo	C.S. SKORENOVAC	Ručna lančana dizalica Q=1t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2008.
“GOŠA” Smederevska Palanka		Električna lančana dizalica Q=3.2t H=6m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2008.
“GOŠA” Smederevska Palanka		Električna lančana dizalica Q=0.5t (26 kom.)	“Kran-inženjering” Knjaževac	2008.
“POTENS- PERFORACIJA” Požega		Električna užetna dizalica Q=16t; H=6m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2008.
“METAL NOVA” Ćuprija		Jednogredi mosni kran Q=3.2t; H=17m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2008.
“BEOHEMIJA INHEM” Zrenjanin		Dvogredi mosni kran Q=5t; L=11m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2008.
“SRBOKVARC” Rgotina		Električna lančana dizalica Q=1t; H=16m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2008.
PD “HE Đerdap” Kladovo	C.S. BORČA	Električna lančana dizalica Q=5t; H=10m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2008.

PD "HE Đerdap" Kladovo	C.S.MARINO POLJE	Električna lančana dizalica Q=5t; H=10m	"Kran-inženjering" Knjaževac	2008.
PD "HE Đerdap" Kladovo	C.S.KOLIŠTE 2	Električna lančana dizalica Q=5t; H=10m	"Kran-inženjering" Knjaževac	2008.
PD "HE Đerdap" Kladovo	C.S. ZAVOJSKA	Električna lančana dizalica Q=5t; H=10m	"Kran-inženjering" Knjaževac	2008.
PD "HE Đerdap" Kladovo	C.S. REČICA 2	Električna lančana dizalica Q=5t; H=10m	"Kran-inženjering" Knjaževac	2008.
"NIEMVER GRAC" Austrija	Fekalna stanica N Beograd	Jednogreda mosna dizalica Q=3,2t; L=15m	"Kran-inženjering" Knjaževac	2008.
"NIEMVER GRAC" Austrija	Fekalna stanica N Beograd	Dvogreda mosna dizalica Q=2 x 3,2t; L=7m	"Kran-inženjering" Knjaževac	2008.
"NIEMVER GRAC" Austrija	Fekalna stanica N Beograd	Dvogreda mosna dizalica Q=3,2t; L=8m	"Kran-inženjering" Knjaževac	2008.
"J.P. IBAR LEPENAC" Drenica	C.S. Hrasnica	Ručna lančana dizalica Q=4t	"Kran-inženjering" Knjaževac	2008.
"ROTOR" Zemun		Monorej dizalica Q=5t H=3m	"Kran-inženjering" Knjaževac	2009.
"SRBOKVARC" Rgotina		Monorej dizalica Q=0,5t; H=20m	"Kran-inženjering" Knjaževac	2009.
"ZASTAVA ORUŽJE" A.D. Kragujevac		Električna lančana dizalica Q=500kg; H=8m	"Kran-inženjering" Knjaževac	2009.
"ZASTAVA ORUŽJE" A.D. Kragujevac		Električne lančane dizalice Q=500kg; H=8m	"Kran-inženjering" Knjaževac	2009.
"ZASTAVA ORUŽJE" A.D. Kragujevac		Električne lančane dizalice Q=250kg; H=8m	"Kran-inženjering" Knjaževac	2009.
"ZASTAVA ORUŽJE" A.D. Kragujevac		Električne lančane dizalice Q=250kg; H=8m	"Kran-inženjering" Knjaževac	2009.
"Mlekara" Subotica		Pokretna dizalica Q=2t; L=4m; H=4m	"Kran-inženjering" Knjaževac	2009.
"NISSAL" Niš		Rekonstrukcija dvogredog mosnog kрана Q=2t, L=12m H=8,5m	"Kran-inženjering" Knjaževac	2009.
"NISSAL" Niš		Rekonstrukcija jednogredog mosnog kрана Q=2t; L=12m; H=8,5m	"Kran-inženjering" Knjaževac	2009.

“NISSAL” Niš		Rekonstrukcija jednogredog mosnog kрана Q=2t;L=12m; H=8,5m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2009.
“Bioterm” Vučkovića		Stabilni portal sa ručnom lančanom dizalicom Q=1t; L=6m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2009.
“NISSAL” Niš		Nosač alata Q=1t (2kom)	“Kran-inženjering” Knjaževac	2009.
“ŠTRABAK”AD Beograd		Ručna lančana dizalica Q=1t (1 kom)	“Kran-inženjering” Knjaževac	2009.
“ŠTRABAK”AD Beograd		Ručna lančana dizalica Q=2t (4 kom)	“Kran-inženjering” Knjaževac	2009.
“HOLCIM” Popovac		Rekonstrukcija užetne električne dizalice “BALKANKAR” tip T10332	“Kran-inženjering” Knjaževac	2009.
“NISSAL” Niš		Električna lančana dizalica Q=1t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2009.
“M ELEKTRONIK” Beograd		Dvogredi mosni kran Q=10t, L=18.7m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2009.
“MAŠINAC” Zaječar		Električna lančana dizalica Q=1t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2009.
“HOLCIM” Popovac		Rekonstrukcija električne užetne dizalice “Vulkan” Rijeka TIP: VEDA 2T-V Q=2t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2009.
“Beohemoja - inhem” Zrenjanin		Podizna platforma (2 kom)	“Kran-inženjering” Knjaževac	2010.
PD “HE Đerdap” Kladovo	P.S. VINCI	Jednogreda mosna dizalica Q=3,2t (rekonstrukcija)	“Kran-inženjering” Knjaževac	2010.
PD “HE Đerdap” Kladovo	P.S. VINCI	Ručna lančana dizalica Q=1t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2010.
“MIP-promet” Čuprija		Mosni kran ručni	“Kran-inženjering” Knjaževac	2010.
“MIP-promet” Čuprija		Monorejl dizalica	“Kran-inženjering” Knjaževac	2010.
“HOLCIM” Popovac		Rekonstrukcija užetne električne dizalice “BALKANKAR” Q=5t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2010.
“HOLCIM” Popovac		Rekonstrukcija električne užetne dizalice “Vulkan” Rijeka TIP: VEDA 2T-V Q=2t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2010.

PD RB "Kolubara" Lazarevac		Električne užetne dizalice (14 kom)	"Kran-inženjering" Knjaževac	2010.
EPS ED "JUGOISTOK" Niš MHE Sokolovica		Portalni kran Q=10t; L=6m; H=9m; H _{max} =16m	"Kran-inženjering" Knjaževac	2010.
"ŠTRABAG" BEOGRAD	Malo Laole Majdampek	Jednošinska mosna dizalica sa kolicima i nosačem Q= 1t	"Kran-inženjering" Knjaževac	2010.
"ŠTRABAG" BEOGRAD	Malo Laole Majdampek	Jednogreda mosna dizalica Q= 2, H=9m	"Kran-inženjering" Knjaževac	2010.
PD "HE Đerdap" Kladovo	Kolište 1	Električna užetna dizalica Q=3,2t	"Kran-inženjering" Knjaževac	2010.
"Beton" Skopje		Električna užetna dizalica (2 kom)	"Kran-inženjering" Knjaževac	2010.
"Beton" Skopje		Kolica Q=5t	"Kran-inženjering" Knjaževac	2010.
"Beton" Skopje		Jednogredi mosni kran Q=5t; L=6m	"Kran-inženjering" Knjaževac	2010.
"HIDRO TAN"	Mini hidroelektrana Gornje Gare 1 Crna Trava	Jednošinska mosna dizalica Q=6,3t, H=4m,L=7m	"Kran-inženjering" Knjaževac	2010
"HIDRO TAN"	Mini hidroelektrana Gornje Gare 2 Crna Trava	Jednošinska mosna dizalica Q=6,3t, H=4m,L=7m	"Kran-inženjering" Knjaževac	2010
"Kran-inženjering" Knjaževac	Proizvodna hala	Jednogredi mosni kran Q=3,2t; H=5; L=5m	"Kran-inženjering" Knjaževac	2010.
"UNIVERZAL" Skupljan		Dvogredi mosni kran Q=10t, L=9m sa radio daljinskom komandom	"Kran-inženjering" Knjaževac	2011.
"POTENS PERFORACIJA" Požega		Dvogredi mosni kran Q=16t; L=12m sa daljinskom radiokomandom	"Kran-inženjering" Knjaževac	2011.
"FERŠPED" BEOGRAD	Železnička stanica Mladenovac	Portaklna stabilna dizalica Q=35t	"Kran-inženjering" Knjaževac	2011.
"Utva Dahop" Aleksinac		Jednogreda užetna električna dizalica Q=5t; H=7,5m	"Kran-inženjering" Knjaževac	2011.
"GSP" Beograd		Jednogreda mosna dizalica Q=1t; L= 4,9m (2 kom)	"Kran-inženjering" Knjaževac	2011.
"LUDVIG FAJFERT" NEMAČKA	C.S. Prizren	Jednogreda mosna dizalica Q=1,5t; L= 5m; H=4m	"Kran-inženjering" Knjaževac	2011.

“HE ĐERADAP” Kladovo	P.S. “Kulič 2”	Mosni kran na ulivnoj građevini Q=3,2t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2011.
PD RB “KOLUBARA”		Konzolna dizalica Q=2,5t L=4m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2011.
TERMO ELEKTRANE I KOPOVI KOSTOLAC	“Drobilana Drmno” Objekat T1.1	Jednogreda mosna dizalica Q= 3,2t, L= 7,15m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2012.
TERMO ELEKTRANE I KOPOVI KOSTOLAC	“Drobilana Drmno” Objekat T4	Jednogreda mosna dizalica Q= 3,2t, L= 7,28m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2012.
TERMO ELEKTRANE I KOPOVI KOSTOLAC	“Drobilana Drmno” Objekat T2	Jednogreda mosna dizalica Q= 5t, L= 8,4m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2012.
TERMO ELEKTRANE I KOPOVI KOSTOLAC	“Drobilana Drmno” Objekat T1.1	Monorej staza sa dizalicom Q= 3,2t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2012.
TERMO ELEKTRANE I KOPOVI KOSTOLAC	“Drobilana Drmno” Objekat T4	Monorej staza sa dizalicom Q= 3,2t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2012.
TERMO ELEKTRANE I KOPOVI KOSTOLAC	“Drobilana Drmno” Objekat T2.1	Monorej staza sa dizalicom Q= 3,2t, H= 20m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2012.
“HE ĐERDAP” Kladovo	C.S. Beljarica 2	Jednogreda lančana dizalica Q=5t H=12,5m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2012.
“GEMAX” Beograd	KACS Krnjača	Električna lančana dizalica sa stazom Q=2t, H=7m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2012.
“GEMAX” Beograd	KACS Krnjača	Električna lančana dizalica sa stazom Q=2t, H=6m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2012.
“LAD GROUP” Beograd	C.S. Šipolj Kosovska Mitrovica	Jednogreda mosna dizalica Q= 3,2t, L= 8,8m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2012.
“LAD GROUP” Beograd	C.S. Šipolj Kosovska Mitrovica	Jednogreda mosna dizalica Q=2t, H=7,9m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2012.
“Finish Deal” Beograd	NIS – Kikinda Kompresorska stanica	Jednogreda mosna dizalica Q=5t; L=14m Ex zaštita	“Kran-inženjering” Knjaževac	2012.
SANITARNA KERAMIKA Leskovac		Električna lančana dizalica Q= 500 kg, H=5 m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2012.
“LAD GROUP” Beograd		Jednogreda mosna dizalica Q=2 t, L=7,5 m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2012.

“ZENITI” Preševo		Električna lančana dizalica Q=3,2 t, H=6m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2012.
Tim Gas D.. Beograd		Jednošinska užetna dizalica Q=2 t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2012.
“LAD GROUP” Beograd	C.S. Šipolj Kosovska Mitrovica	Monorej dizalica Q=1 t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2012.
“LAD GROUP” Beograd	C.S. Šipolj Kosovska Mitrovica	Monorej dizalica Q=2 t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2012.
“LAD GROUP” Beograd	C.S. Šipolj Kosovska Mitrovica	Monorej dizalica Q=2 t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2012.
“NEPC” Surdulica	MHE Ljuti Dol	Jednogreda mosna dizalica na ručni pogon Q=3,2 t; L=4,8m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2012.
“NEPC” Surdulica	MHE Džep	Jednogreda mosna dizalica na ručni pogon Q=3,5 t; L=7m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2012.
“VP” Čuprija	MHE Gornja Bistrica Nova Varoš	Jednogreda mosna dizalica na ručni pogon Q=7 t; L=6,45m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2012.
“VP” Čuprija	MHE Gornja Bistrica Nova Varoš	Jednogreda mosna dizalica na ručni pogon Q=7 t; L=6,45m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2012.
“BENETON” Niš		Konzolna dizalica Q=1t; L=4,5m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2013.
“RUKOLI” Skenderaj		Jednogreda električna mosna dizalica Q=3,2t; L=13,22m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2013.
“TOS ČELIK” Nikšić		Radio daljinska komanda mosna dizalica A11/1 Q=10t; H=20m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2013.
“BEOHEMIJA INHEM” Zrenjanin		Električna užetna dizalica Q=2t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2013.
PD RB “Kolubara” Lazarevac		Električna užetna dizalica Q=5t; H=20m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2013.
“XANI INEX”		Električna užetna dizalica Q=10t; H=51m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2013.
“METALPRERADA” RTB Bor		Električna užetna dizalica Q=1t; H=12m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2013.
“TERMOVENT” Bačka Topola	Livnica čelika	Dvogredi mosni kran Q=12,5t; L=22,83m III pogonska klasa	“Kran-inženjering” Knjaževac	2013.

“TIGAR”-Piroat	Akumulatorska stanica	Jednogreda mosna dizalica Q=2000kg	“Kran-inženjering” Knjaževac	2013.
“TERMOVENT” Temerin		Konzolna dizalica Q=1t; L=3,5m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2013.
“MARS” Beočin		Čelična konstrukcija sa monorej stazom i dizalicom Q=1000 kg	“Kran-inženjering” Knjaževac	2013.
“Stoličen elektrotransport” Sofija	Tramvajski depo „Krasna poljana”	Jednogredi mosni kran Q=1t; L=4,8m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2014.
“TERMOVENT” Temerin		Konzolna dizalica Q=0,5t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2014.
Ogranak Porr Bau GmbH Beograd	Rezervoar za vodu, Vlaićevo brdo, Smederevska palanka	Ručna lančana dizalica 0,5t Ručna kolica 0,5t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2014.
PD RB “Kolubara” Lazarevac	Elektro radionica – Kolubara Metal	Dvogredi mosni kran Q=16/5t; L=14m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2014.
PD RB “Kolubara” Lazarevac	Elektro radionica – Kolubara Metal	Dvogredi mosni kran Q=10/3,2t; L=14m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2014.
Mašinski fakultet Beograd		Monorejl dizalica Q=2t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2014.
“Finish Deal” Beograd	NIS Kompresorska stanica Velebit	Jednogredi mosni kran Q=8t; L=18m Ex zaštita	“Kran-inženjering” Knjaževac	2014.
“Kran-inženjering” Knjaževac	Mašinska hala	Jednogredi mosni kran Q=2t; L=9,57m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2014.
PD “HE Đerdap” Kladovo	C.S Ivanovo nova	Električna užetna dizalica Q=2t; H=8,5m	“Kran-inženjering” Knjaževac	2014.
PD “HE Đerdap” Kladovo	C.S Ivanovo nova	Konzolna monorej dizalica Q=1t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2014.
“Metaloprerada” Niš		Jednogredi mosni kran Q=5t; L=13008mm	“Kran-inženjering” Knjaževac	2014.
“Imlek” Zaječar		Električna lančana dizalica Q=0,5t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2014.
“Maksim BG” Čuprija		Električna užetna dizalica Q=3,2t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2014.
“HENKEL-MERIMA” Kruševac		Električna lančana dizalica Q=2t	“Kran-inženjering” Knjaževac	2014.

“HENKEL-
MERIMA”
Kruševac

Električna lančana
dizalica Q=1t

“Kran-inženjering”
Knjaževac

2014.